

Chi visiterà Bauma si aspetta di fare il pieno di novità. In qualunque settore, da ogni banda. Messersì, Costruttore marginiano che detiene una posizione leader nel segmento dei trasportatori cingolati (chiamati da molti mil-lumper) non farà eccezione, e in linea con quelle che sono le aspettative di quanti visiteranno il suo stand a Monaco, si appresta al lancio di assai novità. In primis proprio a carico della sua già vasta gamma di trasportatori, che sarà interessata dall'esordio

MESSERSÌ

FULL, FULL, FULL

ben tre nuovi modelli: il TC350d categoria 3,5 t; il TC100d radiomandato e il TC50-e a batteria. Al di là di quelle che sono le specifiche niche che andremo ad analizzare più avanti in questo articolo, va sottolineata innanzitutto la continuità che il Costruttore marchigiano pone nello sviluppo dei propri mil-lumper, una continuità all'insegna della costante evoluzione tecnologica, che affianca alle nuove tecnologie da un lato (elettrificazione di alcuni modelli) e all'evoluzione propulsiva dai motori endotermici dall'altro, per offrire sempre ai propri clienti prestazioni progressivamente migliorate e il minor impatto ambientale possibile.

Due aspetti che i nuovi trasportatori Messersì sanno combinare in maniera perfetta, alzando contemporaneamente anche l'asticella sul fronte dell'ergonomia e delle condizioni di lavoro in cantiere. A partire proprio dal TC350d. Qui siamo di fronte a una novità assoluta, il trasportatore cingolato più grande mai costruito da Messersì. Con una larghezza di 1.800 mm, un volume benna a colmo di quasi due metri cubi e con carico utile di 3.500 kg, il nuovo dumper segna un record in termini di prestazioni, sostenute



da alcune caratteristiche tecnologiche di rilievo, quali, ad esempio, il particolare sistema che permette di mantenere la posizione dei joystick sempre nella direzione di marcia scelta dall'operatore. Questo perché i comandi, completamente servoassistiti su joystick, sono montati sui braccioli del sedile, che è girevole di 180° così da permettere all'operatore di seguire visivamente le operazioni di scarico. Il nuovo modello è mosso da un motore Kubota turbodiesel common rail Stage V che eroga una potenza di 43,2 kW a 2.400 rpm, completo di filtro antiparticolato elettronico, che consente al nuovo TC350d di raggiungere una velocità massima di oltre 10 km/h. A Bauma verrà presentato in versione



standard con canopy, ma sarà disponibile anche in versione con cabina chiusa, ed equipaggiabile con la benna girevole a scarico su 180° e cingoli intercambiabili da 320 o 450 mm per affrontare particolari condizioni di terreno e/o pendenze con ridotta pressione al suolo. Tra gli optional segnaliamo la possibilità di montare una telecamera che migliora la visibilità dell'operatore. Risponde in pieno al concetto di evoluzione della gamma il nuovo TC100d radiocomandato, la seconda novità di Messersì a Monaco. Stiamo parlando, in questo caso, di una versione speciale del già apprezzato trasportatore cingolato TC100d, la cui versione standard (con carico utile di 1.000 kg e una larghezza di 800

mm) è equipaggiata con un motore diesel Kubota da 9,6 kW e uno speciale disegno del cingolo (brevetto Messersì) che assicura più stabilità e migliori performance in tutti i tipi di terreno e di pendenza. A Bauma viene proposto in versione radiocomandata, progettata specificatamente per eseguire lavori pericolosi dove le condizioni ambientali possono nuocere alla sicurezza dei lavoratori. Chiudiamo questa full immersion di



novità Made in Italy con il TC50-e, dove "-e" sta ovviamente a indicare una motorizzazione a batteria. Base di partenza di questo nuovo modello è l'apprezzato trasportatore cingolato TC50, il più piccolo prodotto da Messersì, caratterizzato da un carico utile di 500 kg, una larghezza di 660 mm che facilita l'accesso a spazi stretti e finora proposto con motore a benzina o diesel. Il nuovo TC50-e mantiene queste prestazioni ma

mutua l'esperienza fatta con la progettazione del TC120-e (carico utile 1.200 kg, 800 mm di larghezza e trasmissione totalmente elettrica) e si presenta anch'esso nella versione Zero Emission, andando a completare la gamma di minidumper compatti elettrici, unica nel mercato a livello mondiale. Il nuovo TC50-e è mosso da un motore elettrico da 5,5 kW con un pacco batterie al Litio-Ferro-Fosfato da 28 celle che eroga 144 Ah a 48V. L'impianto idraulico prevede 3 pompe a ingranaggi per la traslazione e i servizi. Diverse le configurazioni disponibili, dalla benna a scarico frontale e pala autocaricante, allo scarico alto e pianale di carico ribaltabile con sponde apribili. La capacità di lavoro garantita dalle batterie copre almeno 5 ore di lavoro.

Fin qui le novità dell'universo trasportatori cingolati. Ma non dimentichiamo gli altri prodotti del Costruttore marchigiano, ossia gli escavatori. In questo ambito, Monaco sarà il palcoscenico per il rilancio dell'M-75W, che rappresenta la versione aggiornata del modello M-70W con la nuova motorizzazione Kubota turbodiesel common rail Stage V con filtro antiparticolato elettronico che rispetta i limiti in vigore dal prossimo anno. A fare il paio con il nuovo propulsore arrivano anche nuove soluzioni tecniche e idrauliche che rendono l'M-75W il modello apripista a una futura gamma di escavatori gommati che verranno presentati nel corso del 2020 e andranno a coprire la gamma di peso operativo fino a 10 t.



si avvale di un propulsore diesel Kubota da 14 kW e di una trasmissione con pompe a portata variabile.



re alle macchine vità, il Costruttore marchigiano porrà a Monaco

diversi prodotti rappresentativi del proprio portafoglio. Non mancate quindi di visitare lo stand Messersì (area esterna FN, stand 1019/7) per toccare con mano sia le novità che i modelli consolidati del Costruttore, tra cui: • il trasportatore cingolato TC50 AV in

versione con benna a scarico alto e carico utile di 500 kg, mosso da un motore a benzina Honda da 4,8 kW e trasmissione alimentata con 3 pompe a ingranaggi; • trasportatore cingolato TC120-e MTP con benna a scarico frontale e pala autocaricante, che

sfoggia un carico utile di 1.200 kg. Peculiarità di questo modello è il fatto di essere una macchina Zero Emission (full electric, quindi) mossa da tre motori elettrici da 5,5 kW alimentati da un pacco batterie con capacità di 144 Ah a 80 V; • trasportatore

cingolato TC130 BT in versione con benna girevole a scarico su 180° che propone un carico utile di 1.300 kg, ed è alimentato da un propulsore diesel Kubota da 15 kW e trasmissione con pompe a portata variabile. I comandi sono di tipo servo assistiti;

• trasportatore cingolato TC230 BTP, anch'esso in versione con benna girevole a scarico su 180° e pala autocaricante. Qui il carico utile è di 2.300 kg, mentre a livello di alimentazione e trasmissione troviamo un'unità diesel Kubota da 18,5 kW e pompe a portata variabile. I

comandi sono servo assistiti su joystick; • trasportatore cingolato TC250 CRANE: con un carico utile di 2.500 kg, questo modello sarà presentato nella versione con gru telescopica (estensione fino a 7 metri) e piedi stabilizzatori. Il tutto

mosso da un motore diesel Kubota da 35,8 kW e trasmissione con pompe a portata variabile, mentre i comandi sono servo assistiti su joystick; • miniescavatore cingolato M-18DS: questa macchina appartiene alla categoria dei mini da 1,8 t e si distingue

per il tipo di comandi, servo assistiti su joystick per il controllo sia del brandeggio che della PTO, carro allargabile (1.015 - 1.300mm) e motoriduttori a doppia velocità. Questo miniescavatore