

Avanti tutta Messersì

Novità rispettose dell'abbattimento delle emissioni, motorizzazioni elettriche, modelli radiocomandati: a bauma 2019 (Monaco, 8-14 aprile) l'azienda marchigiana mostrerà tante sorprese

di Miriam Spada

Un *made in Italy* che convince quello di Messersì Spa. Tecnologie di progettazione all'avanguardia, attenzione all'utilizzo di materiali, scelta oculata nella componentistica - sempre di qualità: sono questi i presupposti che rendono le macchine Messersì piccoli grandi gioielli conosciuti e apprezzati dappertutto, con performance ottimali. Come d'abitudine, anche al prossimo bauma Messersì vuole dire la sua presentando i nuovi prodotti, espandendo la già importante gamma di trasportatori cingolati dove l'azienda marchigiana è leader di mercato.

I nuovi modelli di trasportatori presentati in fiera seguono i trend di innovazione tecnologica per quanto riguarda l'abbattimento delle emissioni - per Messersì una missione che va al di là degli obblighi di legge - e il costante miglioramento delle condizioni di lavoro in cantiere, senza rinunciare al potenziamento delle performance delle macchine.

TC50-e

Se la base è l'omonimo trasportatore cingolato Messersì, ovvero il più piccolo in gamma con carico utile 500 kg e una larghezza di 660 mm, un vero piccolo portento negli accessi a spazi ristretti, il TC50-e viene presentato a bauma 2019 in versione a batteria. In particolare il TC50-e è il secondo minidumper cingolato elettrico nato in casa Messersì, dopo la positiva esperienza dall'azienda marchigiana con il modello TC120-e (carico utile 1200 kg, 800 mm di larghezza a trasmissione totalmente elettrica) ormai venduto in tutto il mondo. Si completa così una gamma di minidumper compatti elettrici a zero emissioni davvero unica nel panorama mondiale. Visto nel dettaglio, il nuovo TC50-e monta un motore elettrico da 5.5 kW con capacità di batteria di 144 Ah a 48 V, supportato da un pacco batterie al litio-ferrofosfato da 28 celle, che comanda l'impianto idraulico a

3 pompe a ingranaggi per la traslazione e i servizi. Questo nuovo minidumper elettrico sarà disponibile con diverse configurazioni (benna a scarico frontale e pala autocaricante, scarico alto e pianale di carico ribaltabile con sponde apribili). La capacità di lavoro garantita dalle batterie copre circa 5 ore di lavoro.

TC350d

Si tratta di un modello totalmente nuovo, una vera anteprima per bauma 2019. Questo sarà infatti il trasportatore cingolato più grande mai prodotto da Messersì, con una larghezza di 1800 mm, un volume



MESSERSÌ SPA
HALL
FN.1019/7
@ bauma



benna a colmo di 1.88 m³ e con carico utile di 3500 kg. I comandi sono completamente servoassistiti su joystick montati sui braccioli del sedile, che ruota di 180° così da permettere all'operatore di seguire le operazioni di scarico. Un particolare sistema elettroidraulico permette di mantenere la posizione dei joystick sempre nella direzione di marcia scelta dall'operatore. Il nuovo modello monta un motore Kubota turbodiesel Common rail adeguato alla normativa Stage V (43,2

kW a 2400 g/min) completo di filtro antiparticolato elettronico. La velocità massima del TC350d è di oltre 10 km/h e verrà presentato a bauma in versione standard con canopy, ma sarà disponibile anche in versione con cabina chiusa, ed equipaggiato con la benna girevole a scarico su 180° e con cingoli intercambiabili da 320 mm o da 450 mm per particolari condizioni di terreno e pendenze. Tra gli optional, è disponibile una telecamera per migliorare la visibilità dell'operatore.

TC100d radiocomandato

Una versione speciale del già apprezzato trasportatore cingolato TC100d verrà presentata a bauma, dotata di radiocomando. La macchina standard (carico utile 1000 kg, larghezza 800 mm) è equipaggiata con un motore diesel Kubota da 9.6 kW o Briggs&Straton benzina da 12kW e, grazie allo speciale disegno del cingolo brevettato, assicura più stabilità e migliori performance in tutti i tipi di terreno e con ogni pendenza. A bauma Messersì mostrerà una nuova applicazione con radiocomando che è stata progettata specificatamente per lavori in aeree pericolose dove le condizioni ambientali possono seriamente nuocere alla sicurezza dei lavoratori.



L'escavatore gommato M-75W

Infine, oltre agli altri modelli di trasportatori cingolati e mini escavatori già presenti sul mercato, Messersì presenterà a bauma 2019 la versione aggiornata dell'escavatore gommato M-75W (categoria 7 tonnellate) con motorizzazione Kubota turbodiesel Common rail adeguato alla Stage V con filtro antiparticolato elettronico. L'M-75W è la versione upgrade del modello M-70W con motorizzazione rispettosa dei limiti stringenti delle nuove normative a livello europeo e con nuove soluzioni tecniche e idrauliche. Rappresenta l'aggiornamento del modello precedente, e farà da apripista alla futura serie di escavatori gommati che verranno presentati il prossimo anno.

Oltre alle macchine sopra citate, in fiera saranno presenti presso lo stand Messersì i seguenti modelli:

Escavatore gommato M-75W



Trasportatore cingolato TC120-e MTP

► **Trasportatore cingolato TC50 AV:** carico utile 500 kg, motore a benzina Honda 4,8 kW, 3 pompe a ingranaggi, versione con benna a scarico alto.

► **Trasportatore cingolato TC120-e MTP:** carico utile 1200 kg, 3 motori elettrici da 5,5 kW con capacità di batteria di 144 Ah a 80 V, trasmissione totalmente elettrica Zero Emission, versione con benna a scarico frontale e pala autocaricante.

► **Trasportatore cingolato TC130d BT:** carico utile 1300 kg, motore diesel Kubota 15 kW, pompe a portata variabile, comandi servo assistiti, versione con benna girevole a scarico su 180°.

► **Trasportatore cingolato TC230d BTP:** carico utile 2300 kg, motore a diesel Kubota 18,5 kW, pompe a portata variabile, comandi servo assistiti su joystick, versione con benna girevole a scarico su 180° con pala autocaricante.



Trasportatore cingolato TC230d BTP

► **Trasportatore cingolato TC250d CRANE:**

carico utile 2500 kg, motore a diesel Kubota 35,8 kW, pompe a portata variabile, comandi servo assistiti su joystick, versione con allestimento gru telescopica con estensione fino a 7 metri e piedi stabilizzatori.

Trasportatore cingolato TC250d CRANE

► **Miniescavatore cingolato M-18DS:** categoria 1,8 ton, motore Kubota diesel da 14 kW, pompe a portata variabile, carro allargabile (1015-1300 mm), comandi servo assistiti e joystick per brandeggio e PTO (no pedali in cabina), motoriduttori a doppia velocità. ◀

Miniescavatore cingolato M-18DS



INFO

Messersì SpA

Via Arceviese, 44
60010 Casine di Ostra (AN) - Italia
Tel: +39 071 688771
Fax: +39 071 688586
E-mail: export@messersi.it
Web: <http://www.messersi.it>