



Messersì al SaMoTer 2017

Il costruttore marchigiano esporrà a Verona il meglio della sua produzione nella riconoscibile livrea azzurra e presenterà in anteprima assoluta il dumper cingolato TCH-2300, oltre alle nuove configurazioni dei modelli più venduti di dumper cingolati e di mini escavatori. Macchine di piccole dimensioni ma dalle grandi prestazioni

di Porfirio Ferrari

Messersì è un marchio che negli anni si è costruito una solida reputazione nel campo delle macchine compatte per l'edilizia, diventando in alcuni segmenti – uno per tutti, quello dei mini dumper – un punto di riferimento del mercato. Quest'anno l'azienda di Casine di Ostra (An) potenzia la gamma dei dumper cingolati con un nuovissimo modello e rinnova la propria offerta presentando nuovi allestimenti alle macchine di maggiore successo della gamma.

Il nuovo dumper cingolato TCH-2300

La grande novità che Messersì presenterà al SaMoTer 2017 è il dumper cingolato TCH-2300, modello che rientra nella categoria di trasportatori con capacità di carico 2 tonnellate e si inserirà tra i modelli TCH-1500 e TCH-2500 (rispettivamente 1,5 ton e 2,5 ton di capacità di carico), modelli già largamente venduti e apprezzati dal mercato, allargando ulteriormente la gamma dei dumper cingolati compatti prodotti dall'azienda marchigiana.

Il TCH-2300 presenta soluzioni tecniche all'avanguardia uniche per la categoria e tipiche di modelli di categoria superiore, come per esempio i comandi servoassistiti tramite joystick elettroidraulici. Inoltre il motore Kubota da



18.5 kW è già certificato TIER4 e nel futuro non avrà bisogno di filtri antiparticolato. Nonostante la contenuta dimensione del motore, proprio per rimanere al di sotto delle future normative antinquinamento, la trasmissione idrostatica a due velocità e le pompe sono a portata variabile garantiscono una capacità di lavoro pari a modelli superiori. La capacità massima di carico è di 2.300 kg mentre l'equipaggiamento base prevede una benna girevole con scarico su 180° e capacità che supera il metro cubo.

Il trasportatore cingolato TCH-2500 CRANE

Il dumper cingolato TCH-2500 è una delle macchine più apprezzate della sua categoria, presentando sin dal suo debutto soluzioni tecniche all'avanguardia, come ad esempio i servocomandi elettroidraulici con joystick. Al Samo-

ter 2017 viene presentato nella nuova configurazione con braccio gru e piedi stabilizzatori, già apprezzata allo scorso Bauma 2016. Questo particolare allestimento permette di avere una macchina cingolata agile e veloce, con capacità di carico fino a 2500 kg e motore Kubota da 36 kW, in un mezzo ancora più versatile in cantiere. La gru telescopica montata dietro il posto guida ha capacità massima di 3 ton e sbraccio massimo che supera i 7 metri. Dietro si trova un pianale di carico con sponde apribili. Questa macchina cingolata permette la movimentazione e il trasporto di materiali in quei cantieri dove un normale sollevatore idraulico non può accedere. L'allestimento con gru e piedi stabilizzatori è stato progettato per essere sostituito in qualsiasi momento con le altre configurazioni con benna girevole o cassone frontale, facilmente senza particolari interventi.



Il minitrasportatore cingolato elettrico TCH-R800FED

Un'altra macchina unica sul mercato è il mini trasportatore cingolato elettrico TCH-R800 FED (Full Electric Dumper), apprezzato soprattutto per i lavori di ristrutturazione di interni o nelle miniere.



La capacità di carico del carro cingolato è di oltre 800 kg in tutte le condizioni di terreno e, grazie agli ultimi aggiornamenti tecnici, l'autonomia delle batterie riesce a coprire un intero ciclo di lavoro giornaliero. Il minidumper elettrico di Messersì è già sul mercato da alcuni anni con ottimi risultati. Nasce per lavorare in ambienti e contesti dove è proibito l'uso di macchine inquinanti e rumorose, e l'esperienza ha dimostrato inoltre che ha costi di gestione fino a 10 volte minori della stessa macchina con motore diesel.



Il minitrasportatore cingolato TCH-1000C

Il TCH-1000, mini dumper cingolato con portata 1000 kg, viene presentato con il cassone piatto a scarico trilaterale. Il sottocarro cingolato ha trasmissione idrostatica con rulli basculanti nella zona centrale del cingolo: il layout del cingolo in gomma garantisce un'ampia zona di appoggio, quindi una bassa pressione specifica al suolo, un'elevata stabilità e un ottimo comfort di guida. La macchina è azionata da un motore diesel Kubota 3 cilindri da 15,3 kW (20 HP), raffreddato ad acqua con avviamento elettrico, e da una trasmissione idrostatica con due pompe a portata variabile da 33 l/min e due motori orbitali. I coman-

di di traslazione sono servoassistiti e azionati da due leve, con ritorno automatico a zero per l'arresto in caso di emergenza, mentre una terza leva comanda il freno di stazionamento in sicurezza (blocco dell'idraulica). Come opzione è disponibile una presa di forza idraulica (P.T.O.) a doppio effetto di portata 21 l/min. La macchina ha un peso operativo di 1.100 kg e la larghezza massima inferiore a 1 metro.

L'escavatore cingolato M-25U

L'escavatore giro sagoma M-25U, appartenente alla categoria dei 2,5 ton, monta motore Kubota 3 cilindri da 18,5 kW di potenza e ha tutti i comandi idraulici servoassistiti. I servocomandi hanno notevoli vantaggi sia in termini di prestazioni e controllo, sia in termini di confort. I comandi di brandeggio e della presa di forza e utenze supplementari, sono ora comandati da roller proporzionali elettroidraulici sui joy-stick. Questi permettono un migliore controllo di tutte le funzioni, soprattutto durante l'utilizzo di attachment specifici come rotatori, benne particolari, martelli o trivelle. Inoltre, spostando i comandi dai pedali ai joy-stick, il posto guida diventa più confortevole. Anche la traslazione è servoassistita, consentendo migliore controllo e delicatezza nei movimenti.



L'escavatore gommato M-70W

L'escavatore M-70W, con il peso in ordine di lavoro è di circa 6.500 kg, appartiene alla categoria dei gommato compatti compresi tra le 5 e le 7 tonnellate. Rispetto alla concorrenza di pari categoria, l'escavatore su ruote prodotto da Messersì è l'unico che ha di serie le 4 ruote sterzanti, insieme al braccio articolato e i piedi stabilizzatori come optional. Monta un propulsore Kubota V2607DI-T da 2.615 cc a quattro cilindri in grado di erogare una potenza di 47,5 kW (65 HP). Al propulsore è accoppiata una trasmissione idrostatica a quattro ruote motrici con doppia pompa a pistoni assiali a portata variabile da 75 + 75 l/min; il cambio meccanico a due velocità è abbinato a ponti differenziali con ridotto-

ri epicicloidali alle ruote. Entrambi gli assali sono sterzanti, quello anteriore è oscillante e bloccabile idraulicamente in qualsiasi posizione, mentre quello posteriore è fisso. È possibile selezionare elettricamente tre tipi di sterzata (due ruote, quattro ruote, a granchio). Il sofisticato il sistema di frenatura della macchina, che prevede un freno di servizio di tipo idrostatico, freno di soccorso a dischi multipli a bagno d'olio con comando a pedale e trasmissione idraulica agente sulle ruote di entrambi gli assi, freno di stazionamento di tipo negativo con comando elettrico a pulsante e trasmissione idraulica agente sull'asse posteriore, freno di lavoro agente sul freno di soccorso con comando elettrico a pulsante. Particolare attenzione è stata rivolta all'idraulica di servizio dell'e-

scavatore M-70W: grazie alle molteplici linee idrauliche supplementari sul braccio, questa macchina diviene una multifunzione capace di montare diversi tipi di attrezzature come benne mordenti, benne polipo, decespugliatori ecc. Infine, grazie all'attenta distribuzione dei pesi, questa macchina presenta un'ottima capacità di carico e di sollevamento. ◀

INFO

Messersì s.p.a.

via Arcevese, 44
60010 Casine di Ostra (AN)
tel. +39 071 688771
fax +39 071 688586
www.messersì.it

SaMoTer

30TH INTERNATIONAL EARTH-MOVING AND BUILDING MACHINERY EXHIBITION



THE HEART OF CONSTRUCTION EQUIPMENT PULSES IN ITALY

VERONA, ITALY | 22-25 February 2017 | samoter.com

organized by
VERONAFIERE

sponsored by
CECE
COMITATO EUROPEO
CONSTRUTTORI EQUIPAMENTI

co-located with
asphaltica
asphaltica.it

co-located with
TRANSPOTEC
transpotec.com