



IL PIÙ PICCOLO DIVENTA ELETTRICO
 Al TC120-e presentato nel 2013 si aggiunge il mini trasportatore cingolato 100% elettrico TC50-e da 500 kg di carico utile e 5 ore di autonomia.

TRASPORTATORI D'INNOVAZIONE

Messersì si presenta al Bauma con un nuovo modello elettrico, e un nuovo trasportatore al top della gamma

Testi di Antonio Fargas

Abbattimento delle emissioni, sicurezza operativa, comfort e prestazioni più elevate. Sono queste le direttive seguite dallo studio tecnico di progettazione Messersì per sviluppare le novità presentate a Bauma e le future linee di prodotto. L'azienda marchigiana, conosciuta anche fuori Europa per le prestazioni dei suoi trasportatori cingolati, guarda al futuro con spirito d'innovazione, portando avanti l'elettificazione della gamma già iniziata nel 2013.

Il nuovo TC50e è 100% elettrico

Il primo trasportatore cingolato elettrico della Casa è stato presentato ben sei anni fa con il nome di TC120-e ed è tuttora capace di un carico utile da 1.200 kg a fronte di una larghezza massima di appena 800 mm. Ora l'offerta Zero Emission, caratterizzata da macchine di colore bianco, si



IL PIÙ GRANDE DI SEMPRE Il nuovo TC350d è il trasportatore cingolato più grande mai prodotto da Messersì. Debutta al Bauma con benna da 1,88 m³, carico utile di 3.500 kg, motore Kubota Stage V e postazione di guida reversibile di 180°.



TC250 CRANE Questo Messersì ha un carico utile di 2.500 kg, un motore diesel Kubota da 35,8 kW, pompe portata variabile e comandi joystick. La variante Crane ha degli stabilizzatori e una gru idraulica che sfila fino a 7 metri d'altezza.

CAVALLI DI BATTAGLIA Il trasportatore cingolato TC150d e il miniescavatore M-18DS ritratti in un cantiere ai margini dell'autostrada A14.



RADIOCOMANDATO A Bauma Messersì presenta il primo trasportatore radiocomandato. Questa tecnologia è stata implementata sul modello da 1.000 kg di carico utile TC100d per assicurare la produttività anche in ambienti pericolosi.



Presto una gamma

Oltre ai trasportatori ed ai miniescavatori, Messersì produce interessanti escavatori gommati compatti. Al Bauma 2019 debutta la versione Stage V del recente modello M-75W da 7 t di peso operativo, caratterizzato da componenti di classe operativa superiore. Sotto al suo cofano gira infatti un nuovo 4 cilindri Kubota turbo common rail con filtro antiparticolato e una potenza netta prossima ai 60 kW. Il nuovo M-75W anticipa le scelte tecniche che caratterizzeranno la nuova gamma di escavatori gommati prevista per il 2020.

amplia con il modello TC50-e che è stato sviluppato sulla base del trasportatore cingolato più piccolo della gamma TC50d.

Il secondo modello 100% elettrico del Gigante blu assicura un carico utile di 500 kg e una larghezza di appena

660 mm, ma soprattutto una autonomia di lavoro di almeno 5 ore operative. Il neonato TC50-e è azionato da un impianto idraulico a 3 pompe a ingranaggi fatte girare da un motore elettrico da 5,5 kW di potenza a sua volta alimentato da un pacco batterie da 144 Ah (impianto a 48 V) composto da 28 celle al Litio-Ferro-Fosfato. Il TC50-e è disponibile con diverse configurazioni: benna a scarico frontale e pala autocaricante, benna a scarico alto o pianale di carico ribaltabile con sponde apribili.

TC230d BTP Questo modello unisce la benna autocaricante al cassone girevole di 180°. Tanta versatilità a fronte di un carico utile di 2.300 kg. Le prestazioni sono assicurate da motore Kubota 18,5 kW di potenza che aziona due pompe idrauliche a portata variabile montate in serie.



È arrivato il top di gamma TC350d

Al Bauma Messersì presenta anche il trasportatore cingolato più grande mai prodotto, sotto il nome di TC350d (Trasportatore Cingolato, 3.500 kg di carico utile, diesel). Si tratta di un modello totalmente nuovo, largo 1.800 mm, con un cassone girevole (180°) da 1.88 m³ misurati a colmo e con carico utile di 3.500 kg. Sotto al suo cofano motore gira un Kubota turbo common rail da 43,2 kW di potenza massima erogata a 2.400 giri/min.

La macchina è stata presentata con canopy con postazione di guida integralmente reversibile (telecamera fronte benna disponibile per la guida), ma sarà prodotta anche una versione con cabina chiusa per rispondere alla domanda di mercati particolarmente maturi che mettono in primo piano sicurezza e comfort dell'operatore. A conti fatti non si può certo dire che il Gigante blu stia dormendo sugli allori e, di fatto, l'azienda ha le basi tecniche per realizzare una gamma di trasportatori elettrici.