

## Minidumper-Neuheiten im Rampenlicht

Der italienische Hersteller Messersi hat die Bauma genutzt, um seine zero-emission-Line mit neuen Produkten zu erweitern. Zum Raupendumper TC120e ist nun der TC50e gestoßen, der bei einer Breite von 660 mm mit einer Nutzlast von 500 kg aufwarten kann. Auf dem Messestand zu sehen waren ebenso eine ferngesteuerte Version des TC100d und mit dem TC350d der neue und gleichzeitig größte Raupendumper des Unternehmens.

Der in München präsentierte TC50e zieht seine Kraft aus einer Lithium-Eisenphosphat-Batterie mit 28 Zellen. Der 5,5 kW (7,5 PS) bei 48 V leistende Motor treibt das offene Hydrauliksystem an. Die Arbeitsautonomie reicht nach Herstellerangaben für einen üblichen Arbeitstag. Der neue TC50e wird in unterschiedlichen Konfigurationen angeboten – mit der bekannten Schüttmulde, wahlweise mit Selbstladeschaufel oder mit einer Plattform. Messersi will die Neuheit auch mit Hochkippschüttmulde anbieten.



Der neue TC350d ist der bisher größte Raupendumper von Messersi. In München war er mit einem Schutzdach sowie einer Drehschüttmulde zu sehen.

### TC100d remote controlled

Eine besondere Ausführung des nur 80 cm breiten »Dauerbrenners« TC100d hat Messersi in Form einer ferngesteuerten Ver-

sion vorgestellt. Ausgestattet mit einem 13 PS starken Kubota-Dieselmotor, einer Nutzlast von 1 t und einem speziellen Ketten-Layout will die Maschine mit be-

## Mini-Mobilbagger kann auch Pflaster-Verlegemaschine



Bauma-Demovorführung: Hunklinger Mini-Mobilbagger HW18 mit Pflasterzange.

**HUNKLINGER ALLORTECH** – Der von Hunklinger Allortech in München vorgestellte HW18 ist als Minibagger ein Novum und kombiniert 1 870 kg Eigengewicht mit mobiler Bauweise. Die Idee stammt von der Verbindung zweier bekannter Maschinen: Dem Minibagger mit einer Pflaster-Verlegemaschine.

Mit einer Hubkraft von 50 kg bei 3,8 m Ausladung sollen sich dem HW18 für ein 1,8-t-Modell neue Möglichkeiten eröffnen. Mit einem teleskopierbaren Fahrwerk von 1,3 m bis 1,85 m (1 m bis 1,55 m bei schmaler Bereifung) und dem um 50 cm nach hinten

ausfahrbaren Heck ist die nötige Standfestigkeit gegeben. Für Tiefgarageneinsätze wurde eine Bauhöhe von 2 m berücksichtigt. Die Grabtiefe beträgt 2,2 m. Allrad-Antrieb und Pendelachse sorgen mit dem 18-kW-Yanmar-Motor für Geländegängigkeit.

Der HW18 wird von Hunklinger als vollwertiger Minibagger angekündigt. Der mobilen Bauweise wegen soll er vor allem für diejenigen Nutzern interessant sein, die für eine herkömmliche Pflaster-Verlegemaschine zu wenig Auslastung haben.

### Augenmerk auf die Verschiebetechnik

»Die Bauma war für uns sehr erfolgreich. Das verdanken wir den vielen interessierten Besuchern sowie unseren Bestandskunden und ihrem positiven Feedback«, sagt Geschäftsführer Lorenz Hunklinger. Das habe das Unternehmen beispielsweise für durchdachte Lösungen beim Verschieben besonders schwieriger, verschiebesicherer Steine oder größerer Platten erhalten. Der jetzt teleskopierbare Plan-Zieher zum Abziehen von Splitt habe sich als »Star« unter den Hand-Abziehgeräten gezeigt. Und der Multi-Steingreif ist um eine weitere Anwendungsvariante reicher – neu sind eigene Greifbacken für die abgeschragten Flachborde erhältlich.

WIMAG

WIMAG  
ROHRLEGER.  
SCHWER WAR  
GESTERN.

Der starke Rohrleger für den einfachen und sicheren Rohrtransport.



www.wimag.de